

The background image shows a public space with a paved area featuring circular patterns. On the left, there is a decorative metal fence. In the center, a group of people is gathered around a table, possibly for a community meeting or activity. A white taxi is parked on the right side of the image. The overall scene suggests a community-oriented urban environment.

Involucramiento comunitario para una mejor ciudad

Arq. Ana Rodríguez

El espacio público y la movilidad, un vínculo indisoluble

20 de Junio de 2020

ONU Habitat - San Nicolás de los Garza

Caminar y habitar el espacio público

El 90% de la
población del estado
se concentra en la
Zona Metropolitana



1 de cada 5
choques en
México suceden
aquí.



Caminar es la primera cosa que un niño quiere hacer y la última que una persona mayor desea renunciar. [...] Caminar es tan natural como respirar.

John Butcher, Fundador de Walk21, 1999











Inclusión



Las NECESIDADES DE CUIDADO en los hogares son satisfechas en cerca de tres cuartas partes por mujeres, participen o no en actividades económicas, según datos de la Encuesta Laboral y de Corresponsabilidad Social (INEGI, 2012)

En México, el trabajo no remunerado representa 5 billones de pesos o 23% del PIB (Petróleo 18%)





9:00

18:00



5:00 hrs

5:00 hrs

considerando que son más mujeres que hombres trabajando como empleadas del servicio doméstico, sus desplazamientos pueden iniciar mucho más temprano y terminar más tarde que el horario usual de trabajo para el cual se ha diseñado gran parte del transporte público (Kunieda y Gauthier, 2007; Peralta, et al. 2014; Ilaraz, 2006)



6:00

9:00

11:00

13:00

17:00 18:00

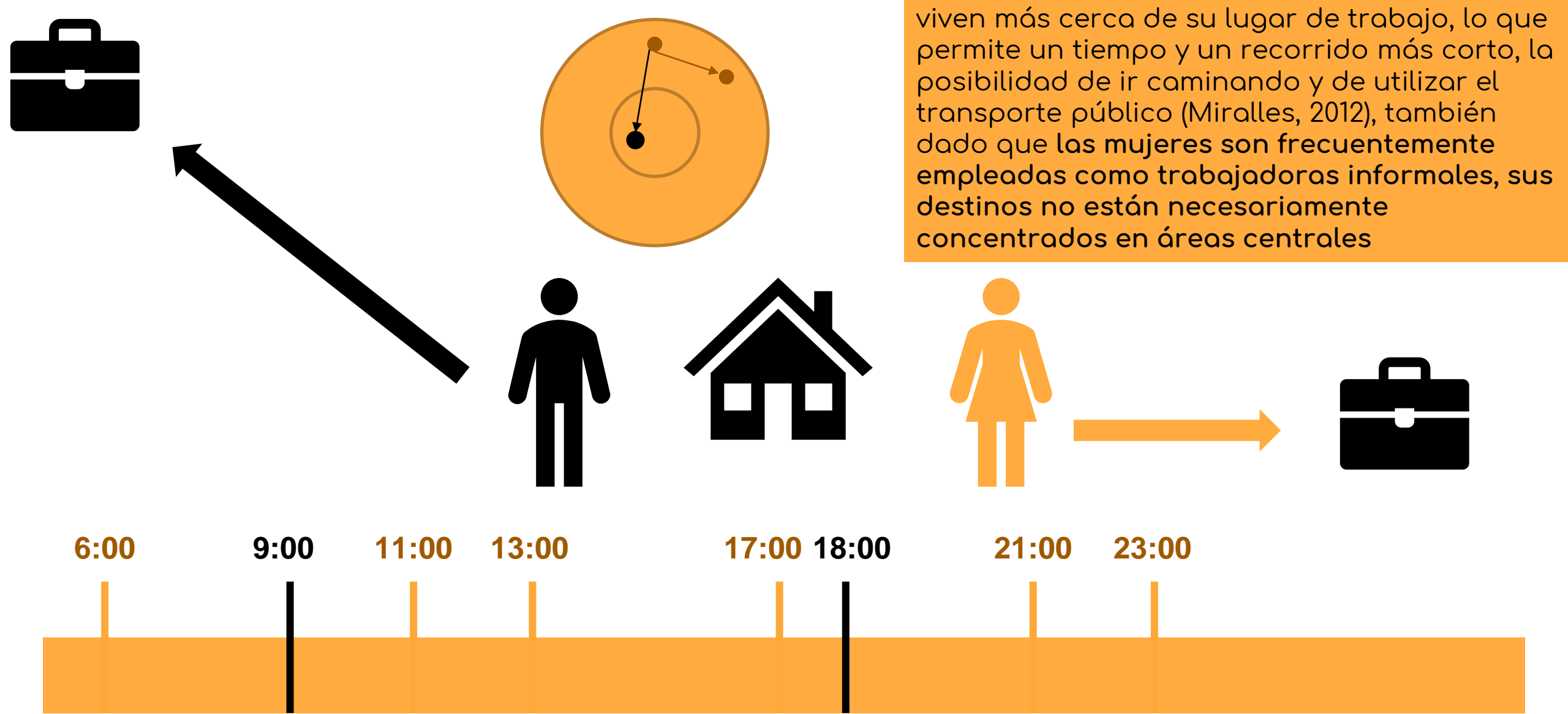
21:00

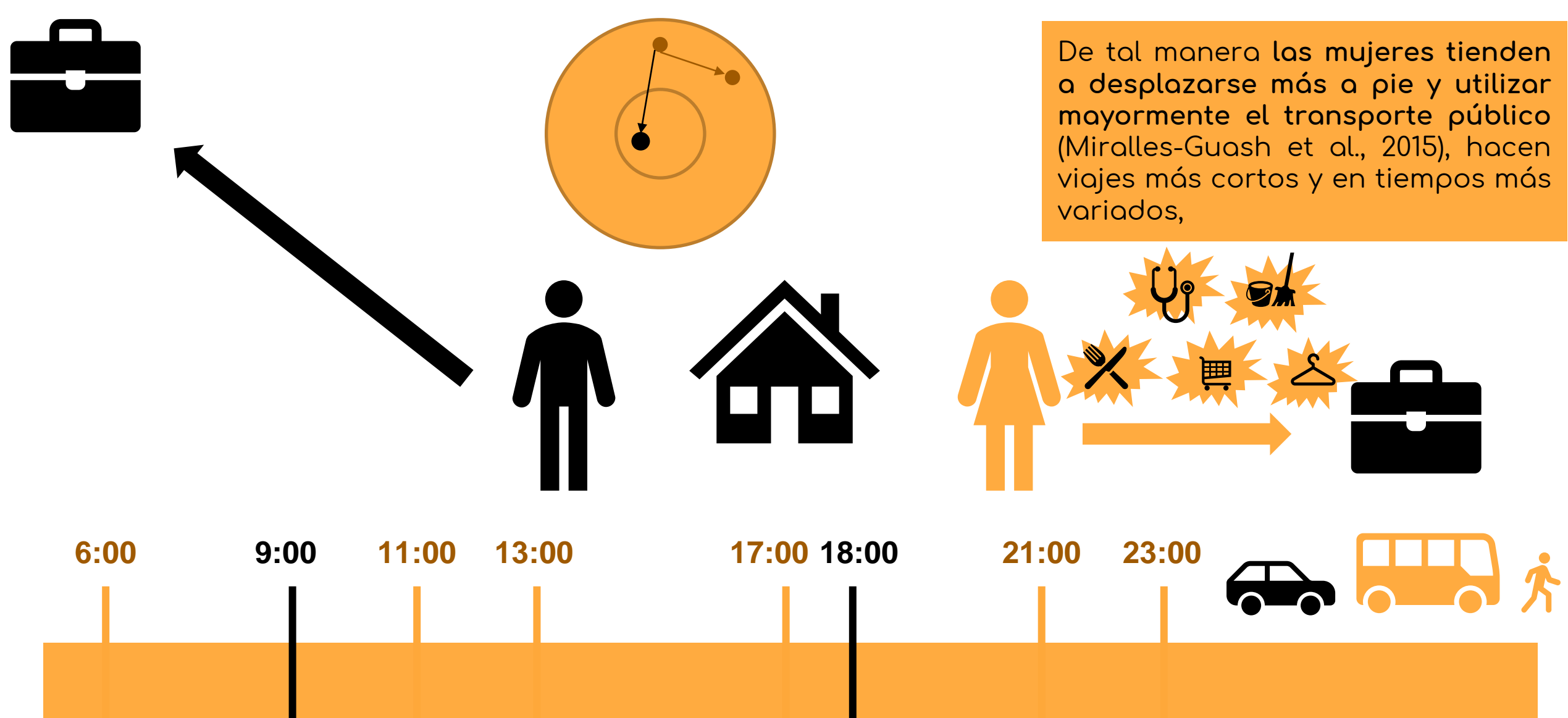
23:00

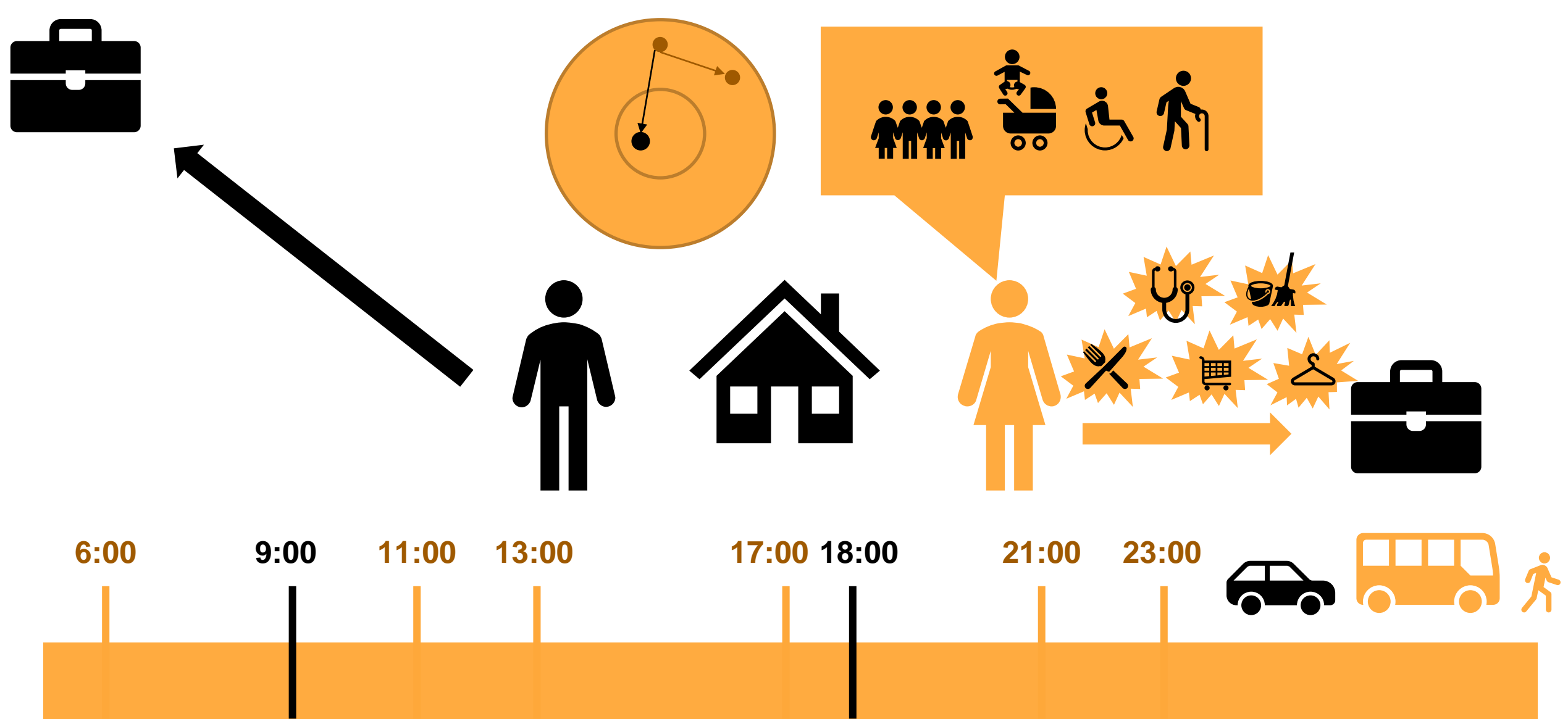


5:00 hrs

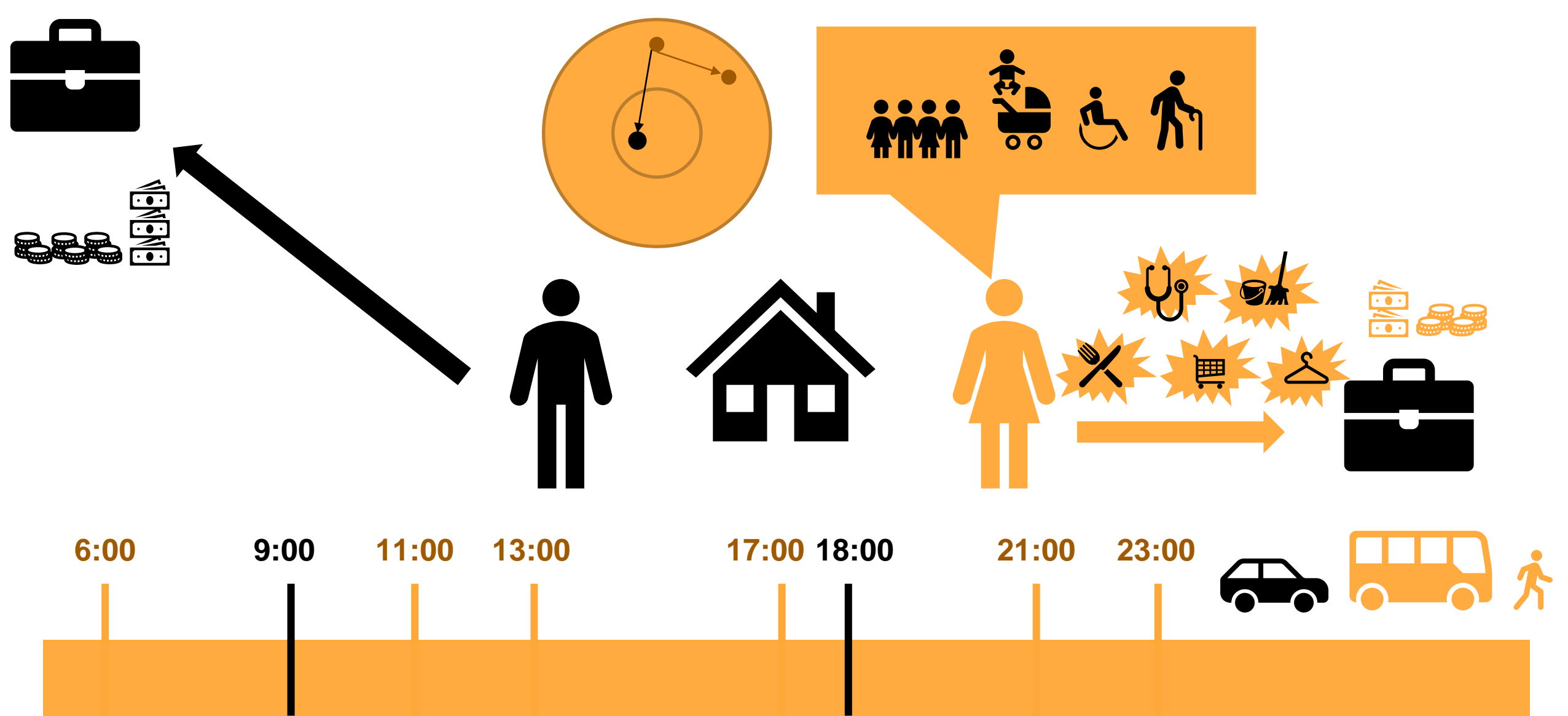
5:00 hrs







Las mujeres tienden a desplazarse a sitios más dispersos dentro de la ciudad, vinculados a las actividades de cuidado y responsabilidades familiares. Una de las características más importantes de los viajes de las mujeres es que llevan a sus hijos en brazos o cargan paquetes cuando utilizan el transporte masivo (Kunieda y Gauthier, 2007)



En México (...) ellos ganan 30 por ciento más. En Nuevo León (...) 39 por ciento y se coloca como la entidad con la mayor brecha salarial en el país al cierre del año pasado.(2016)

En hombres, sólo el 7% de los motivos sus viajes son para compras y en mujeres el 17%, además, el 3% de los hombres viajan para llevar a alguien frente al 7% de las mujeres. (Nuevo León)



Aunque la proporción entre hombres y mujeres que utilizan el transporte público para desplazarse es casi la misma, el porcentaje de mujeres que caminan representa el doble frente al porcentaje de hombres (18%-9.9%) y mientras el 50% de los hombres se mueve en auto, las mujeres lo hacen en un 45%



Por lo tanto, ordenar el espacio público e integrarlo a la dinámica integral de la movilidad de todas las personas, es un paso necesario para tener una ciudad con perspectiva de género, en la que los cuidados y la infancia están reconocidos como actividades tan importantes como las económicas, pues estas actividades también tienen un impacto, aunque aún no reconocido y no siempre remunerado, en el desarrollo de la sociedad.



Mujeres, principales combatientes en atención hospitalaria de Covid-19

COVID-19 **NOTICIA DEL DÍA** **SEMANA** junio 16, 2020 at 10:23 pm • 0

AUTOR: JORDANA GONZALEZ

Compartir



Son mujeres las que –en mayor proporción– están en la primera línea de combate y atención de la Covid-19 en espacios hospitalarios; ellas constituyen más de la mitad del cuerpo de salud, advirtió la doctora Esperanza Tuñón Pablos, especialista en estudios de la mujer y género.



Noticias ONU



Mirada global
Historias humanas

Búsqueda



Búsqueda avanzada

REGIONES

África América Asia y el Pacífico

TEMAS

Europa Oriente Medio

A LA CARTA

SECRETARIO GENERAL

PRENSA

AUDIOTECA SUSCRIBETE

El coronavirus no discrimina a las mujeres, las normas patriarcales de género sí



Pandemia académica: la cuarentena acentúa la desigualdad de género en la academia

Sofía García-Bullé | May 22, 2020

La cuarentena ha puesto en evidencia el “muro materno” que bloquea el avance de las mujeres en la academia.



observatorio
de Innovación Educativa



Tecnológico
de Monterrey

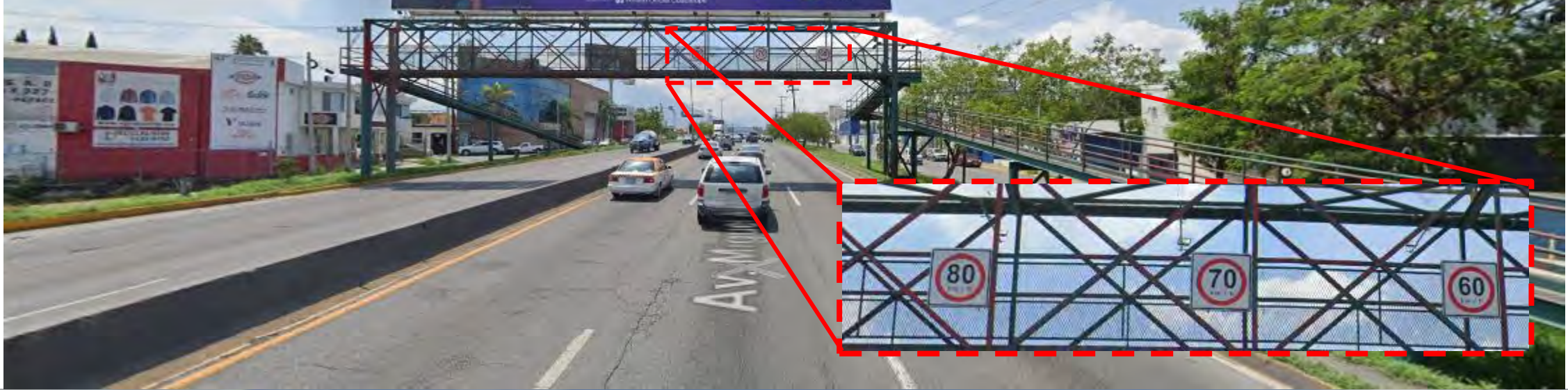
Más de uno de cada cuatro hogares de América Latina están a cargo de mujeres, la tasa más alta del mundo. Las mujeres y las niñas de la región se ven afectadas por la pandemia de manera desproporcionada, tanto por el riesgo a contraer la enfermedad como por las medidas de salud pública para contenerla. Las tareas de cuidado atribuidas a las mujeres y su mayor exposición a la precariedad del empleo están entre las causas que las exponen más al COVID-19.

Cómo se viven las calles

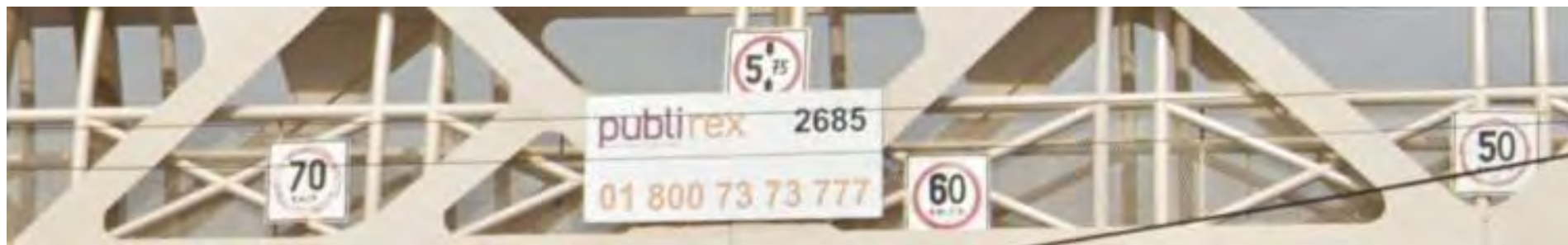








ARTÍCULO 52.- La velocidad máxima en el Municipio es de 50-cincuenta kilómetros por hora, excepto en los lugares en los que se especifique mediante el señalamiento respectivo una velocidad diferente.



Diseño Participativo





Podrán ciudadanos “multar” a vecinos por obstruir banquetas

30 noviembre, 2018

Gobierno Digital San Nicolás

No Comments

Noticias

Como parte de un proyecto de cultura vial y empoderamiento ciudadano, el Municipio de San Nicolás puso en marcha el **Programa Multa Ciudadana**, donde los residentes de los diversos sectores de la Ciudad **podrán imponer “multas”** a quienes cometan infracciones a los reglamentos de Tránsito y Vialidad.

Ejemplos locales

¿Quiénes somos?



**semana
de la
movilidad**
mty



Ciudad en común

DistritoTec



**LA BANQUETA
SE RESPETA**



**LabCiudad
U-ERRE**



**PUEBLO
BICICLETERO
.ORG**





URBANISMO TÁCTICO

Intervenciones para mejorar las condiciones de seguridad en intersecciones



@semanamovilidadmtty



@movilidadmtty



semanamovilidad@gmail.com



semana
de la
movilidad
mtty
vol.3





LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN
ÚLTIMA REFORMA PUBLICADA EN EL PERIÓDICO OFICIAL DE FECHA 01 DE JUNIO DE 2020-

LEY PUBLICADA EN EL PERIÓDICO OFICIAL #3-III DE FECHA 08 DE ENERO DE 2020. F. DE E. P.O. 24 DE ENERO DE 2020.

JAIME HELIODORO RODRÍGUEZ CALDERÓN, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, A TODOS SUS HABITANTES HAGO SABER: Que el H. Congreso del Estado ha tenido a bien decretar lo que sigue:

DECRETO

NÚM..... 260

Artículo Único.- Se expide la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León.

TÍTULO PRIMERO **DISPOSICIONES GENERALES**

CAPÍTULO PRIMERO **OBJETO DE LA LEY**

Artículo 1. La presente Ley es de orden público e interés social, tiene por objeto garantizar el derecho humano a la movilidad reconocido en el artículo 3 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León, a fin de regular el efectivo desplazamiento de personas y bienes en el Estado.

Las disposiciones de esta Ley tienen por objetivos específicos:

- I. Establecer las bases y directrices para planificar, regular y gestionar la movilidad de las personas y del transporte de bienes;
- II. Garantizar el efectivo desplazamiento de las personas en condiciones de seguridad vial, calidad, igualdad y sustentabilidad;
- III. Definir la jerarquía de movilidad y los principios rectores a que deben sujetarse

Gracias

Arq. Ana Rodríguez

Involucramiento comunitario para una mejor ciudad

20 de Junio de 2020

ONU Habitat - San Nicolás de los Garza

Bibliografía

Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo, 2016

<http://www.elfinanciero.com.mx/economia/mujeres-ganan-30-menos-que-hombres>

Encuesta Así Vamos 2017, Cómo Vamos NL

Paula Soto Villagrán Revista Transporte y Territorio /16 (2017) ISSN 1852-7175 130 Diferencias de género en la movilidad urbana. Las experiencias de viaje de mujeres en el metro de la CDMX [127-146]

Ensayos sobre la ciudad y los cuidados https://issuu.com/urbanbat/docs/3-ensayos_sobre_la_ciudad_y_los_cuidados

<https://mexico.unwomen.org/es/digiteca/publicaciones/2016/01/trabajo-domestico>

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/trabajo-no-pagado-de-mujeres-supera-ingresos-petroleros-senala-onu>

El trabajo de cuidados ¿responsabilidad compartida?

http://cedoc.inmujeres.gob.mx/documentos_download/101231.pdf